**БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ ЕЙӘНСУРА РАЙОНЫ**

**МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ**

**ӘБҮЛӘЙЕС АУЫЛ СОВЕТЫ**

**АУЫЛ БИЛӘМӘҺЕ**

**ХАКИМИӘТЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АБУЛЯИСОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЗИАНЧУРИНСКИЙ РАЙОН**

**РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

ҠАРАР ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 июнь 2017 й. № 23 20 июня 2017 г.

Малиновка ауылы деревня Малиновка

Об утверждении муниципальной Программы

комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории

сельского поселения Абуляисовский сельсовет

муниципального района Зианчуринский район

Республики Башкортостан на 2017-2033 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации,  Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан, Администрация сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан на 2017-2033 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования на стенде информации в здании Администрации сельского поселения и размещения на официальном сайте муниципального района <https://zianchura.bashkortostan.ru/>.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Х.А. Кутушев

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан**

**на 2017-2033 годы**

**2017**

Утверждена постановлением Администрации сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан от 20 июня 2017 г. № 23

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан на 2017 – 2033 годы

* **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан на 2017 – 2033 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан, Генеральный план сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан. |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства муниципального дорожного фонда:  2017 г. – 200 тыс. руб.;  2018 г. - 200 тыс. руб.;  2019 г. - 200 тыс. руб.  Средства муниципального дорожного фонда на 2020-2033 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

* **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан**

**2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан.**

Сельское поселение Абуляисовский сельсовет входит в состав Зианчуринского района.

К северу-востоку сельское поселение граничит с сельским поселением Абзановский сельсовет, с юга сельским поселением Утягуловский сельсовет и на западе с сельским поселением Сакмарский сельсовет.

Территория составляет 13215 га, из них 1781 га пашня, 24+77(бесхозные земли)=101 га., земли лесного фонда 704 га и.т.д..

В состав поселения входят д. Малиновка, д. Абуляисово, д. Бужан. Административный центр – деревня Малиновка.

Расстояние до районного центра с. Исянгулово -68 км, до г. Уфы - 450 км.

Территория сельсовета входит в состав лесной (горной и.т.д) части района.

На территории сельского поселения государственных, промышленных и военных объектов нет.

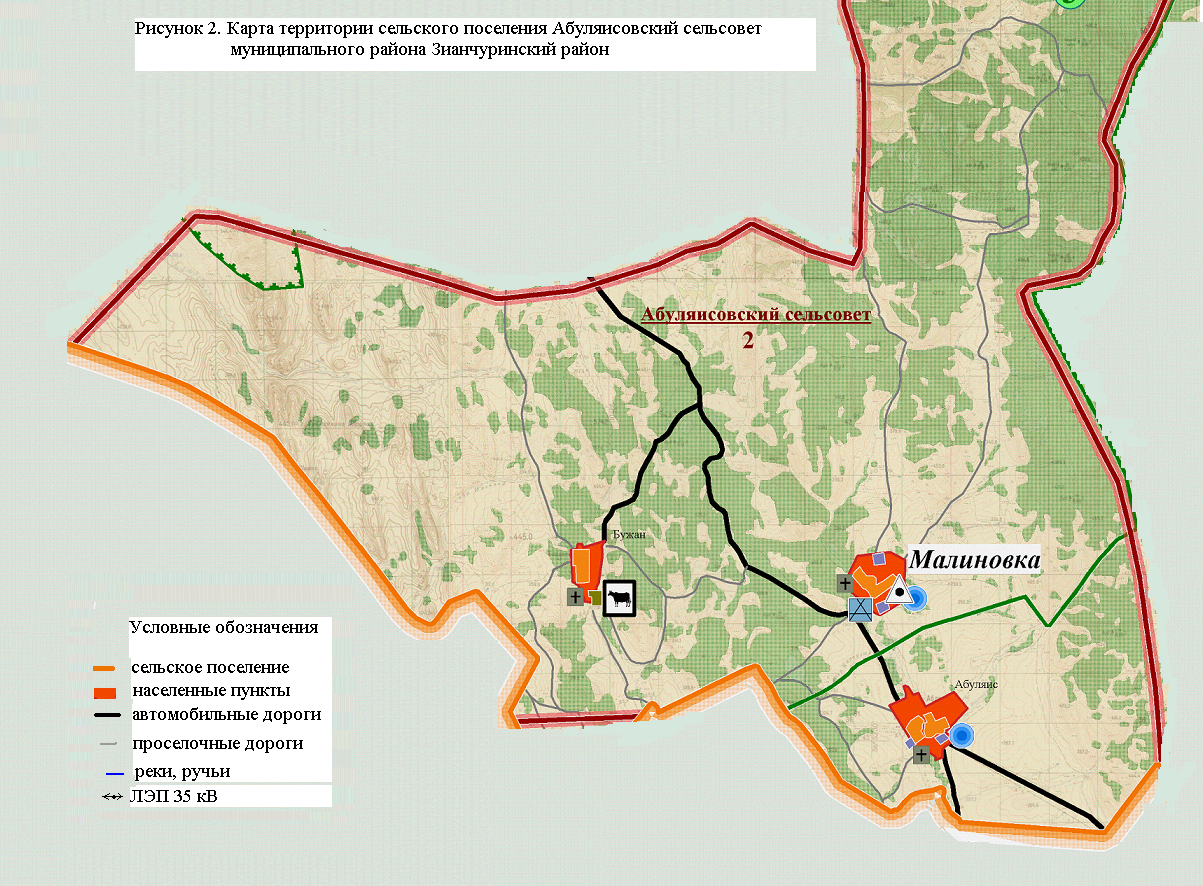
В поселении работают одна школа, два сельских клуба, две сельские библиотеки, три фельдшерско - акушерских пункта, два магазина смешанной торговли, одна мечеть, один участок Зианчуринского ДРСУ.

Планировочный каркас территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет создает автодорога районного значения а/д Абзаново-Малиновка-Утягулово и автодороги местного значения.

Железнодорожный транспорт. Ближайшая железнодорожная станция Кувандык расположена в 64 км от д.Малиновка. Код станции: 81340. Принадлежность: Оренбургское отделение Южно-Уральской железной дороги.

Деревня Малиновка - административный центр сельского поселения, центр местной хозяйственной активности. Связь между населенными пунктами внутри поселения и выход за его границы осуществляется автомобильным видом транспорта. По территории поселения проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Кувандык-В.Сарабиль», соединяющая д. Малиновка с районным центром с. Исянгулово и обеспечивающая выход за пределы района и связь с соседними регионами.

Общая протяженность улично - дорожной сети автомобильных дорог в сельском поселении составляет примерно 11,46 км. Асфальтовое покрытие на данный момент имеется на автомобильных дорогах протяженностью около 4,43 км.



* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения Абуляисовский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие автодорожного хозяйства должно быть ориентировано на достижение соответствия между спросом и предложением пропускной способности дорожной сети в условиях роста парка транспортных средств.

Таким образом, состояние автодорожного хозяйства предопределяет уровень развития производственной и социальной сферы и обеспечивает надежную работу подавляющего большинства отраслей хозяйственного комплекса.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Все дороги общего пользования местного значения имеют щебеночное и асфальтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

**2.5. Перечень**

**автомобильных дорог местного значения общего и необщего пользования в границах населенных пунктов д. Малиновка, д. Абуляисово, д. Бужан сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц  населенных пунктов СП | Протяженность автомобильных дорог, км. | | | |
| всего | в том числе | | |
| с твердым  покрытием | с  асфальтовым  покрытием | проселочные дороги |
| 1. | **МАЛИНОВКА** |  |  |  |  |
| 2. | Автомобильная дорога по ул. Бату, Победы, Школьная, Молодежная | 4.63 | 1.2 | 3.23 | 0.20 |
| 3. | **Итого по населенному пункту** | **4.63** | **1.2** | **3.23** | **0.20** |
| 4. | **АБУЛЯИСОВО** |  |  |  |  |
| 5. | Автомобильная дорога по ул. Заки Валиди, Бишуйле, Ш.Бабича, Пенсионеров, Бужан, Ленина, Молодежная, Ташказган, Ишапай, Б. Юнуса | 5.23 | 3.9 | 1.2 | 0.13 |
| 6. | **Итого по населенному пункту** | **5.23** | **3.9** | **1.2** | **0.13** |
| 7. | **БУЖАН** |  |  |  |  |
| 8. | Автомобильная дорога по ул. Лесная, Школьная | 1.6 | 0.65 | 0 | 0.95 |
| 9. | **Итого по населенному пункту** | **1.6** | **0.65** | **0** | **0.95** |
| 10. | Всего по сельскому поселению | **11.46** | **5.75** | **4.43** | **1.28** |

**2.6.Перечень автомобильных дорог общего пользования**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильных дорог общего пользования | категория дороги | Протяженность  в границах сельсовета, км | тип покрытия | | |
| асфаль-тобетон | щебень | грунт |
|  | **районного значения** |  |  |  |  |  |
| 1 | Абзаново-Малиновка-Утягулово | IV | 15,0 | 15,0 |  |  |
|  | **местного значения** |  |  |  |  |  |
| 2 | Абуляисово-Назарово |  | 1,7 |  | 1,7 |  |
| 3 | подъезд к д. Бужан | V | 4,0 |  | 4,0 |  |
| 4 | подъезд к д. Малиновка | IV | 0,5 | 0,5 |  |  |
|  | **Итого:** |  | **21,2** | **15,5** | **5,7** |  |

Характеристика автомобильных дорог

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

На территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2013-2015 г.г. на территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано. Для поддержания эффективности в сфере безопасности дорожного движения необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Абуляисовский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Протяженность, км | | Площадь, га | |
| Сущ. | На расчетный срок | Сущ. | На расчетный срок |
| 1 | д. Малиновка | 5,764 | 7,699 | 3,83 | 5,23 |
| 2 | д. Абуляисово | 5,747 | 9,230 | 4,02 | 6,46 |
| 3 | д. Бужан | 1,500 | 2,170 | 1,05 | 1,52 |
|  | Итого | 13,011 | 19,099 | 8,90 | 13,21 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 03.07.2016г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 03.07.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 03.07.2016г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 10.09.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Абуляисовский сельсовет, утвержден решением Совета сельского поселения Абуляисовский сельсовет муниципального района Зианчуринский район Республики Башкортостан от 27.04.2016г. № 8/5;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

* **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

По данным Администрации сельского поселения фактическая численность населения сельского поселения на 2014 год составляет 753 человека.

Для разработки проектных предложений за основу принят благоприятный прогноз развития района. Предложения в развитии различных областей деятельности направлены на стабилизацию и рост численности населения; в основном за счёт роста численности центра сельского поселения с наибольшей численностью населения.

Распределение населения по населенным пунктам, человек

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Населенный пункт | Численность  населения  (сущ.), чел. | Численность  населения  (расчетный срок), чел. |
| 1 | д. Малиновка | 363 | 541 |
| 2 | д. Абуляисово | 318 | 354 |
| 3 | д. Бужан | 77 | 77 |
| Итого: | | 758 | 972 |

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АБУЛЯИСОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЗИАНЧУРИНСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Показатели | Единица  измерения | Современное состояние | На расчетный  срок |
| **1** | Территория |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения Абуляисовский сельсовет в административных границах | га | 21659,00 | 21659,00 |
|  | в том числе по категориям: |  |  |  |
| **1** | Земель лесного фонда | га | 78,60 | 78,60 |
| 2 | Земель водного фонда | га | 57,77 | 57,77 |
| 3 | Земель сельскохозяйственного  назначения | га | 8250,00 | 8250,00 |
| 4 | Земель особо охраняемых природных территорий | га | 100,00 | 100,00 |
| 5 | Земель промышленности, энергетики, связи, земли обороны | га | 81,84 | 79,85 |
| 6 | Земель транспорта | га | 72,40 | 180,85 |
| 7 | Земель специального назначения | га | 4,88 | 4,94 |
| 8 | прочих земель | га | 12707,98 | 12589,11 |
| 9 | Земель населенных пунктов, в т.ч.: | га | 305,53 | 317,88 |
|  | жилых зон с преобладанием индивидуальной застройки | га | 70,76 | 98,85 |
|  | общественно-деловых зон | га | 2,61 | 3,37 |
|  | производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур | га | 43,27 | 56,03 |
|  | рекреационных зон | га | 63,27 | 92,72 |
|  | земель водного фонда | га | 6,92 | 6,92 |
|  | земель специального назначения | га | - | - |
|  | прочих земель | га | 118,60 | 59,99 |
| **2** | Население |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения сельского  поселения | тыс.чел. | 0,758 | 0,972 |
| 2.2 | Возрастная структура населения: |  |  |  |
|  | моложе трудоспособного возраста | тыс.чел / % | 0,132 / 17,4 | 0,169 / 17,4 |
|  | в трудоспособном возрасте | тыс.чел / % | 0,530 / 69,9 | 0,679 / 69,9 |
|  | старше трудоспособного возраста | тыс.чел / % | 0,096 / 12,7 | 0,124 / 12,7 |
| **3** | Жилищный фонд |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд | тыс.м2 | 12,752 | 29,160 |
|  | Объем нового жилищного строительства (индивидуальная усадебная застройка) | тыс.м2 | - | 16,408 |
| 3.2 | Средняя жилищная обеспеченность | м2 / чел. | 16,8 | 30 |
| **4** | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания |  |  |  |
| 4.1 | Дошкольные образовательные  учреждения | мест | 20 | 32 |
| 4.2 | Общеобразовательные учреждения | мест | 162 | 164 |
| 4.3 | Сельская врачебная  амбулатория | объект | - | с.Исянгулово |
| 4.4 | ФАП | объект на  насел.пункт | 3 | 3 |
| 4.5 | Аптечный пункт | м2 торг.пл. | - | 13,6 |
| 4.6 | Магазины товаров повседневного спроса | м2 торг.пл. | 69,2 | 291,6 |
| 4.7 | Предприятия общественного питания | место | - | 39 |
| 4.8 | Предприятия бытового обслуживания | рабочее  место | 1 | 4 |
| 4.9 | Клубы сельских поселений | мест | 200 | 262 |
| 4.10 | Помещения для культурно-массовой работы | м2 | нет.инф. | 58,3 |
| 4.11 | Плоскостные спортивные  сооружения | га | 0,06 | 0,68 |
| **5** | Транспортная инфраструктура |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность линий внешнего транспорта | км | 21,200 | 40,500 |
| 5.2 | Общая протяженность  внутрипоселковых дорог | км | 13,011 | 19,099 |
| 5.3 | Площадь покрытия | га | 8,90 | 13,21 |
| 5.4 | Количество индивидуального  транспорта | ед. | 140 | 340 |
| 5.5 | Уровень автомобилизации на 1000 жителей | ед. | 185 | 350 |
| **6** | Ритуальное обслуживаниенаселения |  |  |  |
| 6.1 | Общая площадь кладбищ  (норм - 0,24га/1000 жителей) | га | 2,32 | 0,23 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и другими населенными пунктами района будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

Парк легковых автомобилей индивидуального пользования составит при уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей:

- на расчетный срок, 2033 г.– 425 автомобиля.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

* **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Абуляисовский сельсовет**

**на 2017 – 2033 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ответственный за реализацию мероприятия | Сроки  реализации | Объем финансирования, руб. |
| Проведение паспортизации и  инвентаризации автомобильных дорог  местного значения, определение полос  отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | До 2017 г. | 180 000 |
| Инвентаризация с оценкой технического  состояния всех инженерных сооружений  на автомобильных дорогах и улицах  поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения  автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2018-2020 г. | 100 000 |
| Реконструкция, ремонт, устройство  твёрдого покрытия на улицах  населённых пунктов | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2017-2020 г. | 400 000 |
| Комплексное строительство дорог и  тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства перспектива | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | перспектива | при освоении  новых территорий  для жилищного и  промышленного  строительства |
| Установка дорожных знаков улично – дорожной сети | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2022-2025 г. | 50 000 |
| Разработка и принятие муниципальной  целевой программы поэтапного  строительства и реконструкции улиц в  населённых пунктах сельского поселения на основе решений настоящего Программы. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2017-2020 г. | - |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с  классификацией автодорог. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | До 2017 г. | **-** |
| Освещение автомобильных дорог | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2017-2033 г. | 100 000 |
| Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) д. Абуляисово, ул. Пенсионеров 300 м. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2017 г. | 50 000 |
| Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) д. Малиновка, ул. Молодежная, 200 м. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2018 г. | 50 000 |
| Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) д. Малиновка, ул. Бату, 300 м. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2019 г. | 50 000 |
| Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) д. Абуляисово, 300 м. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2018-2019 г. | 100 000 |
| Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) д. Малиновка, ул. Школьная, 450 м. | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2020 г. | 50 000 |
| Ремонт автомобильной дороги (ямочный ремонт асфальта) д. Малиновка, ул. Молодежная, Бату, Победы, Школьная; д. Абуляисово, ул. Ишапай | Сельское поселение Абуляисовский сельсовет | 2017-2033 г. | 800 000 |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.